

NAVETTE SPATIALE

A vos crayons, feutres et pinceaux! Choisissez un papier rigide et faites preuve d'imagination en dessinant

une navette spatiale, celle dans laquelle
vous voudriez embarquer pour l'Espace.
Les trois dessins sélectionnés feront gagner
à leurs dessinateurs la navette spatiale
Playmo-Space de Playmobil avec ses trois Klickies,
des mannequins-astronautes articulables.

Le règlement est simple : envoyez vos dessins accompagnés de vos nom, âge et adresse avant le 30 septembre à :

D.P.E.
Capitaine Flam
Concours « Navette spatiale »
33, rue Censier, 75005 PARIS.







CONCOURS DESSIN « navette spatiale » CAPITAINE FLAM: les hommes de feu DE LA TERRE A L'ESPACE : la naissance de la Nasa LE COURRIER DE L'ESPACE VOYAGE DANS LES ETOILES

ONNEL DE CAPITAINE FLAM A SES AMIS DE LA PLANETE TERRE !.... MESSAGE PERSONNEL DE

Vous commettez des indiscrétions amusan-

tes. J'apprends que certains parents guettent le facteur pour chiper en douce le journal de leurs enfants, ce n'est pas bien méchant et cela prouve que Capitaine Flam peut intéresser les enfants et les adultes, les garçons aussi bien que les filles. Dans les kiosques et dans les librairies, on m'a dit que les adultes lisaient le journal du bout des yeux ou prétendaient l'acheter pour leur petit frère! Quelle honte y a-t-il

à aimer la bande dessinée et la science-

L'annonce d'un « concours dessin » vous a fiction en même temps? donné des idées. Lisez le règlement et que

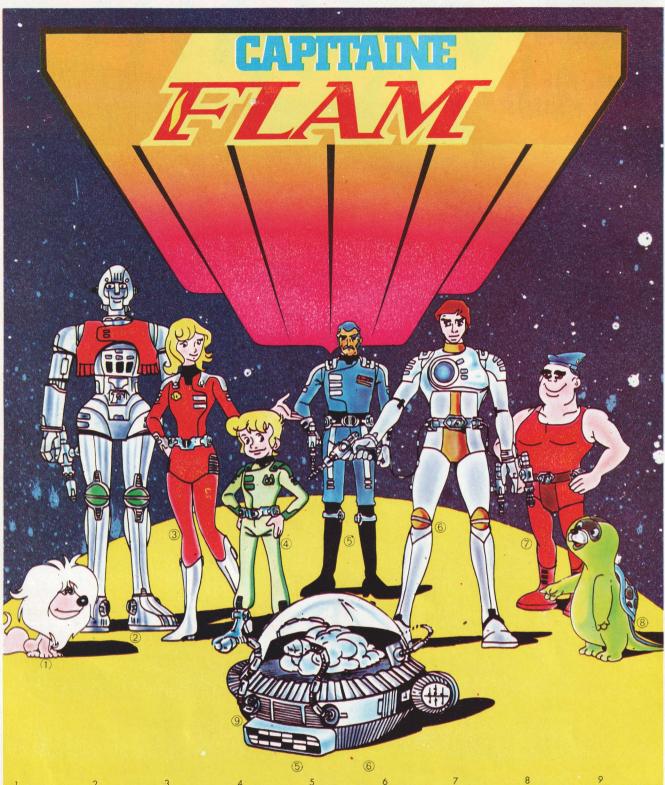
les meilleurs gagnent!

Les nouveaux personnages, amis et complices de Capitaine Flam, mènent leurs aventures dans un monde magique où le

illimité pour lequel des peuples se livrent bataille à grands coups de laser. univers qui devrait vous passionner. Je félicite les audacieux qui nous ont envoyé des maquettes, des projets d'expéditions dans des planètes éloignées. L'été est enfin là ; et vous pouvez observer le ciel et son infini. Nous sommes bien petits par rapport à l'immensité du ciel ! Johann est songeuse et vous embrasse. Grag et Mala ouvrent des paris sur le temps qu'il fera pendant les vacances et le professeur Simon fait des calculs optimistes. Vous êtes de plus en plus nombreux à vous abonner au journal et à nous écrire, c'est la preuve que Capitaine Flam et son équipe se montrent à la hauteur de votre sympathie.

DU MESSAGE TRANSMIS PAR SATELLITE.

FIN DU MESSAGE TRANSMIS PAR SATELLITE..... FIN



LIMAYE

C'EST LE PREFERE DE GRAG. DROLE D'ANIMAL QUI VIT SUR LA LUNE, ET QUI N'A PAS BESOIN DE RESPIRER DE L'AIR. IL SE NOURRIT DE PIEDS, QUI A METAUX ET DE MINERAIS.

GRAG

MEMBRE DES « HOMMES DU FUTUR ».
ROBOT EN
ACIER, D'UNE
FORCE HERCULEENNE, HAUT DE 7 ETE FABRIQUE PAR LE PERE DE CAPITAINE FLAM.

JOHANN

JEUNE ET JOLIE, ELLE TRAVAILLE EN TANT QU'AGENT SECRET D'INFORMA-TION A LA POLICE DE LA PLANETE.

KEN

JEUNE GARÇON QUI AIME BEAUCOUP LA SCIENCE, ET ADMIRE CAPITAINE FLAM.

EZLA

LE MEILLEUR AMI DE CAPITAINE FLAM. IL EST CALME ET COMPETENT, ET COMMANDE LA PLANETE.

CAPITAINE FLAM

SES PARENTS **FURENT TUES** ALORS QU'IL N'ETAIT QU'UN MOQUEUR, ENFANT. GRAG VANTARD, ET MALA L'ONT MAIS ELEVE BAPTISE GENEREUX « CAPITAINE FLAM », IL COMBAT LES **FORCES** NUISIBLES AUX

PLANETES.

MALA

EST UN ROBOT EN PLASTIQUE SYNTHETIQUE

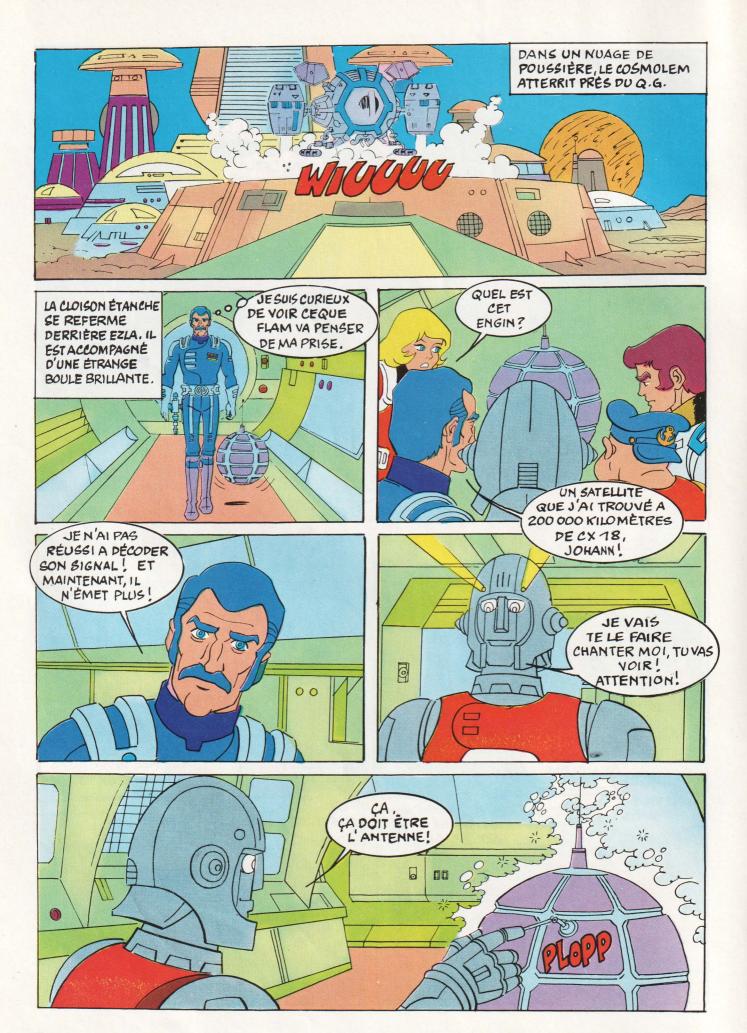
FREGOLO

EST UNE ETRANGE BESTIOLE QUI A LA POSSIBILITE DE SE TRANSFORMER, DE PRENDRE TOUTES LES FORCES.

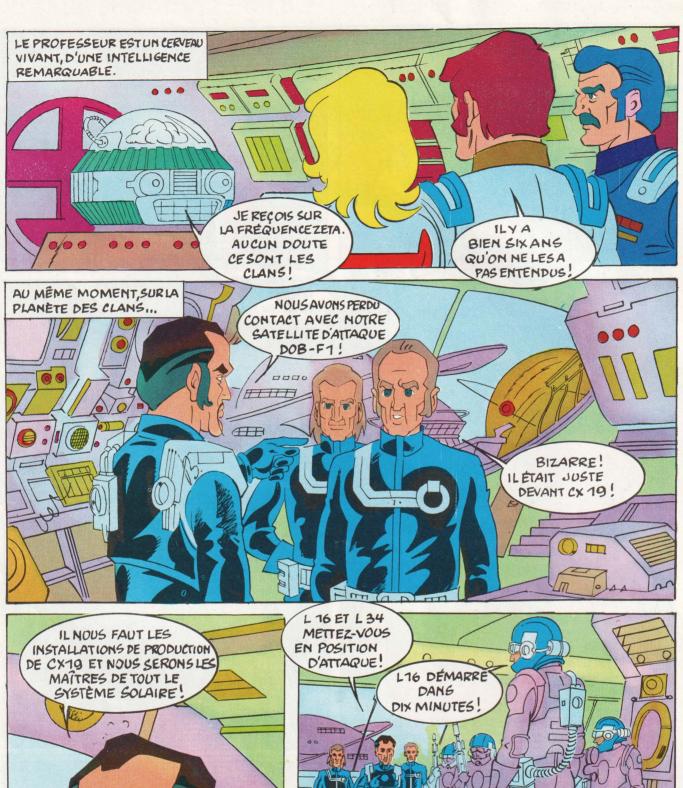
PROFESSEUR SIMON

APRES SA MORT, LE CERVEAU DE SIMON WRIGHT A ETE PRELEVE PAR LE PERE DE FLAM POUR CREER UN ROBOT PENSANT PERFECTIONNE





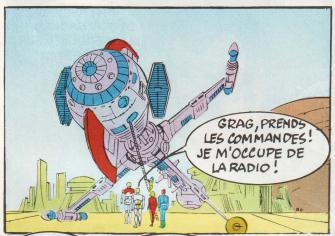




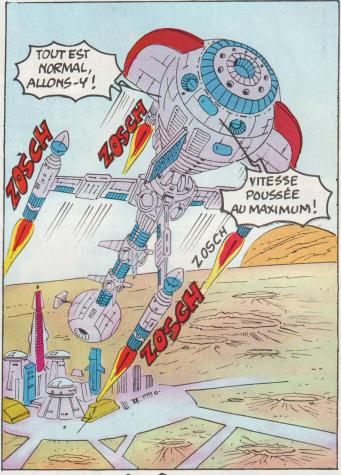


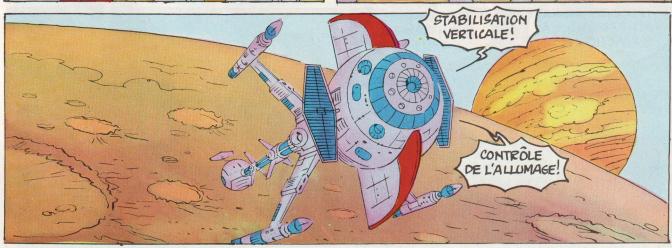


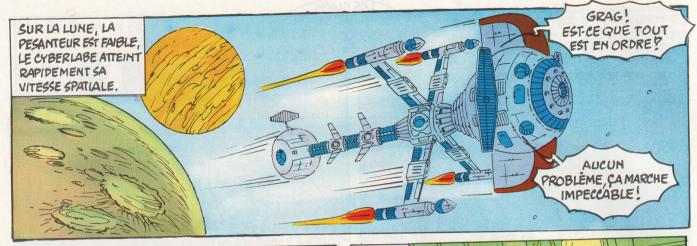




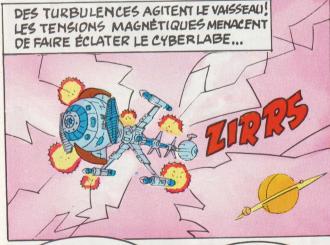














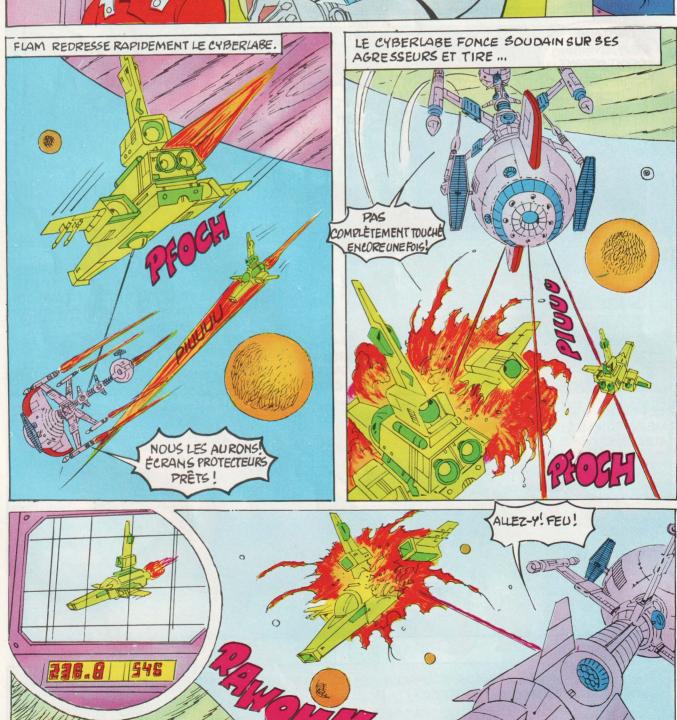




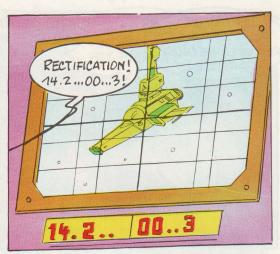


DEUX VAISSEAUX SPATIAUX S'AFFRONTENT DANS UNE BATAILLE COSMIQUE. LES ARMES QU'ILS UTILISENT SONT REDOUTABLES.
L'ISSUE NE PEUT ÊTRE QUE FATALE...
LE CYBERLABE SERA-T-IL ÉPARGNÉ?





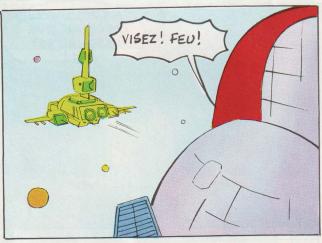






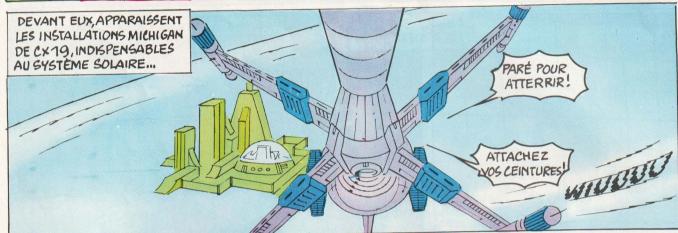






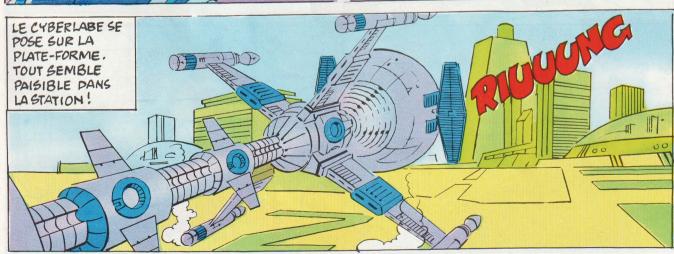
























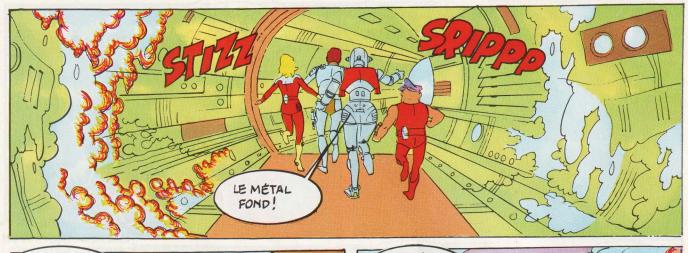






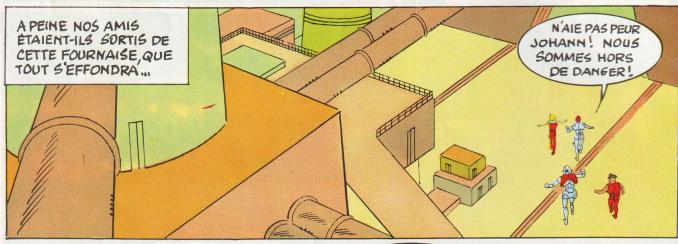




































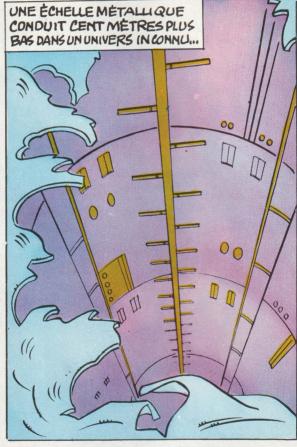




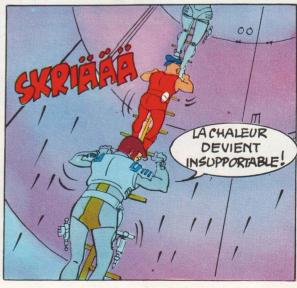


















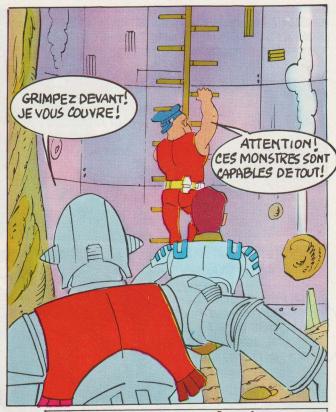


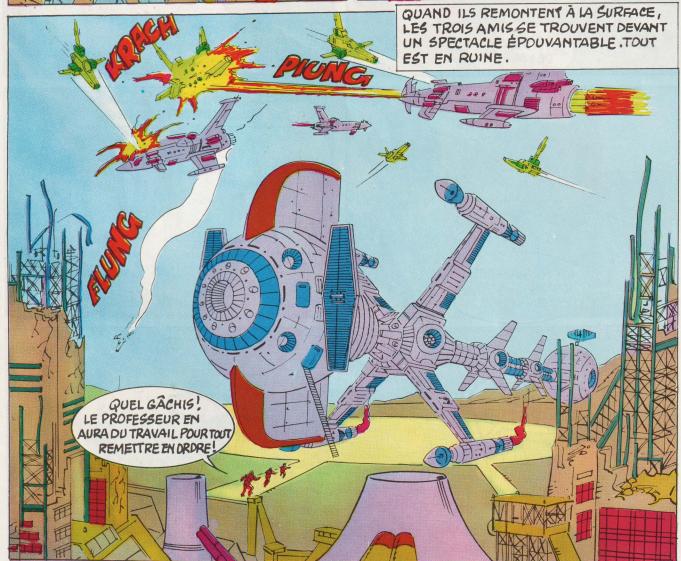




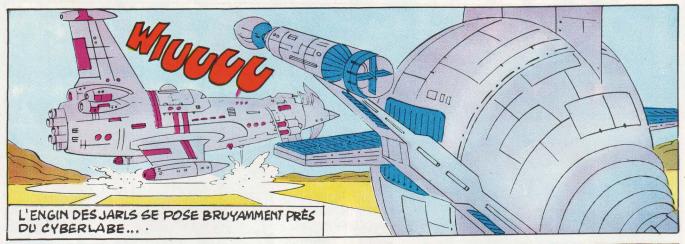








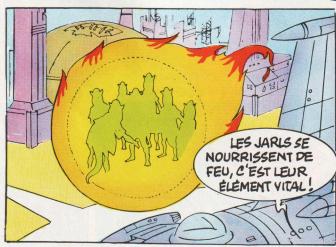














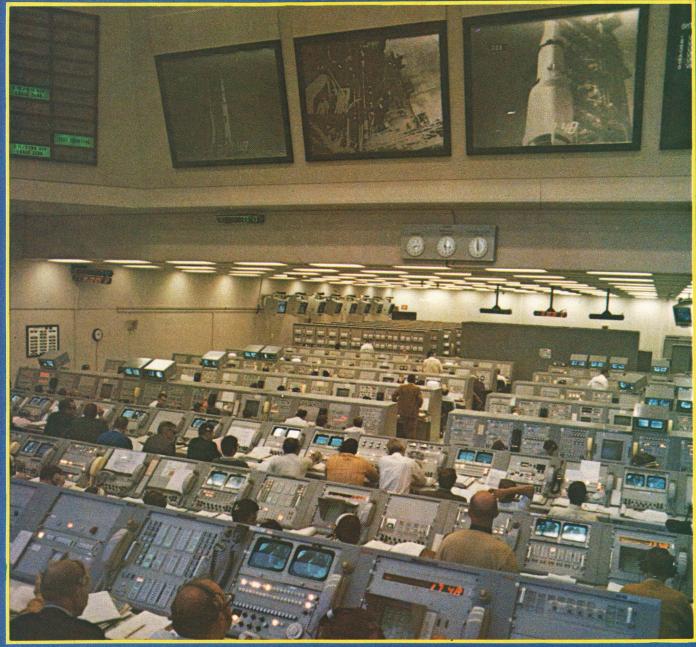


DE LATERREA L'ESPACE



CHAPITRE 7
LA NAISSANCE DE LA NASA





Intérieur d'un centre de lancement

LA NAISSANCE DE LA NASA

Après le lancement du premier satellite artificiel, **Spoutnik 1**, et ce-lui de la première capsule spatiale habitée, **Spoutnik 2**, en 1957, les Soviétiques ne vont lancer l'année suivante, le 15 mai, que **Spoutnik 3**, lourd de 1327 kg et premier laboratoire spatial.

Pendant ce temps, les Américains, piqués au vif, vont lancer coup sur coup 5 satellites et 3 sondes lunaires. En effet, c'est le 31 janvier 1958 que s'envole **Explorer 1** qui, lourd de 14 kg, découvre les Ceintures de Van Allen. Les bannières étoilées claquent au vent, les Américains jubilent et même le gouvernement fran-

çais envoie un message de félicitations. C'est cette même année qu'est créée la National Aeronautics and Space Administration, la fameuse NASA.

DE 1957 A 1967

Les dix ans qui vont suivre vont marquer des étapes capitales dans l'exploration de l'Espace par satellites et sondes spatiales automatiques. Et si dans un prochain chapitre nous verrons comment, à partir de 1961, événement primordial, l'homme va entrer avec éclat dans la course à l'Espace, on peut déjà, dans le tableau suivant, récapituler les vols les plus importants non habités.

Jacques Josselin

LE VOL DE MARINER 2

Lancé le 27 août 1962, Mariner 2 commença par faire montre d'une indiscipline turbulente. Il y avait un tel roulis à bord, que les techniciens envisagèrent de détruire l'engin en vol, mais Mariner 2 retrouva son équilibre et put se détacher de sa fusée porteuse Atlas-Agena B sans encombre, avant de s'élancer vers l'aventure interplanétaire.

Après 8 jours de vol, les savants calculèrent que l'engin passerait à 375 000 km de Vénus, une correction fut apportée et transmise par radio. L'engin était déjà à 2 400 000 km de

la Terre...

Grâce à cette trajectoire modifiée, Mariner 2, au 109e jour de son voyage, passa à 34 760 km de Vénus et put fournir une masse passionnante de renseignements.

ENGIN	PAYS	LANCEMENT	DUREE DE VIE	POIDS	PARTICULARITES
Spoutnik 1	U.R.S.S.	4 octobre 1957	l an	83,5 kg	Premier satellite artificiel
Spoutnik 2	U.R.S.S.	3 novembre 1957	14 avril 1958	5 080 kg	Première capsule habitée (Laïka)
Explorer 1	U.S.A.	31 janvier 1958	4 à 10 ans	14 kg	Découverte des radiations de Van Allen
Vanguard 1	U.S.A.	17 mars 1958	Infinie	1,36 kg	On découvre que la Terre a une forme de « poire »
Spoutnik 3	U.R.S.S.	15 mai 1958	6 avril 1960	1 327 kg	Premier laboratoire spatial
Score	U.S.A.	18 décembre 1958	21 janvier 1959	3 992 kg	Première transmission de messages oraux
Lunik 1	U.R.S.S.	2 janvier 1959		1 472 kg	Première sonde devenue planétoïde artificiel
Vanguard 2	U.S.A.	15 février 1959		10 kg	Photographies de la couche nuageuse
Explorer 6	U.S.A.	7 août 1959	Juillet 1961	65 kg	Premières images télévisées de la Terre
Lunik 2	U.R.S.S.	12 septembre 1959	33 heures	1 508 kg	Premier vaisseau spatial sur la Lune
Vanguard 3	U.S.A.	18 septembre 1959		45,4 kg	Donne des renseignements sur les météorites
Lunik 3	U.R.S.S.	4 octobre 1959	Avril 1960	434,9 kg	Premières photographies de la face cachée de la Lune
Explorer 7	U.S.A.	13 octobre 1959		41,7 kg	Données sur les orages magnétiques
Pioneer 5	U.S.A.	11 mars 1960		43 kg	Mesure les dimensions du système solaire
Tiros 1	U.S.A.	1 ^{er} avril 1960	75 ans	145 kg	Etude de systèmes de télévision pour satellites météorologiques
Transit 2	U.S.A.	22 juin 1960	50 ans	720 kg	Premier lancement d'un double satellite
Discover 13	U.S.A.	10 août 1960	14 novembre 1960	136 kg	Première récupération réussie
Echo 1	U.S.A.	12 août 1960		109,5 kg	Premier satellite de télécommunications
Spoutnik 5	U.R.S.S.	19 août 1960	20 août 1960	459 kg	Premier atterrissage réussi d'animaux
Explorer 8	U.S.A.	3 novembre 1960	19 ans	45,8 kg	Etude de l'ionosphère
Tiros 2	U.S.A.	23 novembre 1960	75 ans	150 kg	Etude des radiations terrestres
Spoutnik 8	U.R.S.S.	12 février 1961	25 février 1961	643,6 kg	Première mise sur trajectoire hyperbolique
Explorer 9	U.S.A.	16 février 1961		6,8 kg	Données sur la densité atmosphérique
Spoutnik 9	U.R.S.S.	9 mars 1961	9 mars 1961	4 690 kg	Véhicule habité d'animaux récupéré
Transit 4	U.S.A.	29 juin 1961		79 kg	Premier véhicule à système nucléaire
MA 5	U.S.A.	19 novembre 1961	29 novembre 1961	1 315 kg	Premier vol orbital U.S. avec animal (le chimpanzé Enos)
Tiros 4	U.S.A.	8 février 1962	Infinie	129 kg	Transmission de 35 593 photographies de la couverture nuageuse

CARTE D'IDENTITE DE LA TERRE

Grâce aux premières dix années de la conquête de l'Espace, grâce aux milliers de renseignements et de photographies fournis par les satellites et les sondes spatiales automatiques, on a pu établir avec précision, outre son aspect physique, la carte d'identité de notre globe.

Distance moyenne au Soleil: 149 600 000 kilomètres, soit une unité astronomique.

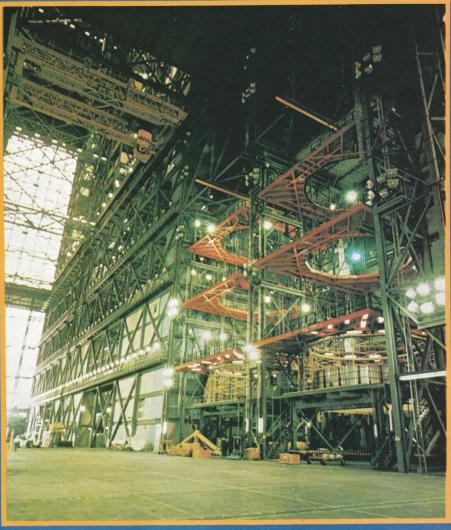
Vitesse moyenne sur son orbite: 106 215 km/heure, soit un déplacement de 29,8 km/seconde.

Diamètre à l'équateur: 12756 km (soit 109 fois moins que le Soleil). Masse: 5 973 milliards de milliards de kg (soit 332 946 fois moins que le Soleil).

LES CEINTURES DE VAN ALLEN

C'est donc en 1958, que le savant américain Van Allen démontre que la Terre a, autour d'elle et à très haute altitude, des « ceintures » composées de milliards de particules électriques provenant du Soleil et de tout l'Univers.

Capturées par la magnétosphère terrestre – ligne magnétique de la Terre qui suit un axe nord-sud –, ces particules se déplacent suivant des lignes de force créées par l'énorme aimant terrestre. Certaines particules arrivent à se faufiler au-dessus des deux pôles terrestres et provoquent en abordant l'atmosphère les aurores boréales et australes.



Au pied de la fusée.



LA NASA

Créé le 1^{er} octobre 1958 par le gouvernement américain, cet organisme officiel avait pour mission de mettre fin aux rivalités entre l'armée de l'air, la marine et l'armée de terre qui, toutes trois, en se tirant dans les pattes, essayaient de mettre un satellite sur orbite.

Dès 1960, un vaste programme d'exploration spatiale s'étendant sur 10 ans est mis sur pied et sera suivi avec une grande rigueur.

La NASA dispose de 18 centres de recherches et d'opérations (Cap Kennedy, Houston, Jet Propulsion Laboratory, Goddard Space Flight Center, Wallops Island, etc.), ainsi que d'un réseau de repérages et de télécommunications éparpillés sur toute la surface terrestre.

La NASA emploie environ 70 000 personnes chargées, non seulement de l'exploration spatiale, mais aussi de recherche dans les domaines des télécommunications, de la régulation du trafic aérien, du recensement des ressources terrestres ou de prévisions météorologiques.

PROCHAIN ARTICLE:
LES HOMMES
DE L'ESPACE

V

ENGIN	PAYS	LANCEMENT	DUREE DE VIE	POIDS	PARTICULARITES
Oso 1	U.S.A.	7 mars 1962	•	208 kg	Premier observatoire orbital solaire
Ariel	U.S.A. GB.	26 avril 1962	*	14,5 kg	Premier satellite international
Telstar 1	U.S.A.	10 juillet 1962		77 kg	Premier relais transatlantique de T.V.
Mariner 2	U.S.A.	27 août 1962		203 kg	Etude géophysique de Vénus
Alouette 1	CANADA U.S.A.	28 septembre 1962		145 kg	Satellite de recherches
Mars 1	U.R.S.S.	1 ^{er} novembre 1962		891 kg	Sonde martienne
Syncom 2	U.S.A.	26 juillet 1963		39 kg	Satellite actif de communications
Elektron 1 Elektron 2	U.R.S.S.	30 janvier 1964			Etude de l'Espace par 2 satellites lancés ensemble sur des orbites différentes
Ranger 7	U.S.A.	28 juillet 1964	31 juillet 1964	366 kg	4 000 vues fixes de la Lune
Ogo 1	U.S.A.	5 septembre 1964		487 kg	Transporte 20 expériences spatiales
Explorer 22	U.S.A.	9 octobre 1964		53 kg	Premier satellite avec expérience laser
Mariner 4	U.S.A.	28 novembre 1964	Infinie	261 kg	Sonde martienne avec photos
Ranger 8	U.S.A.	17 février 1965	Impact lunaire		7 137 photographies de la Lune
Early Bird 1	U.S.A.	6 avril 1965		39 kg	Premier satellite commercial pour télécommunications (NASA/COMSAT)
Tiros 10	U.S.A.	2 juillet 1965		131,5 kg	Premier satellite commercial pour météorologie (NASA/WEATHER BUREAU)
Zond 3	U.R.S.S.	18 juillet 1965			Passe à 23 800 km de Vénus
Venera 3	U.R.S.S.	16 novembre 1965	1 ^{er} mars 1966	i Allesa (1931) i allesa (1931)	Premier impact d'un vaisseau sur une autre planète (Vénus)
France 1	France	16 décembre 1965		61 kg	Etude des ondes à basse fréquence
Lunik 9	U.R.S.S.	31 janvier 1966	3 février 1966	99,8 kg	Premier « alunissage » en douceur
Cosmos 110	U.R.S.S.	22 février 1966	16 mars 1966		Recherche biomédicale (avec 2 chiens récupérés)
Lunik 10	U.R.S.S.	31 mars 1966		245 kg	Premier vaisseau mis en orbite lunaire
Surveyor 1	U.S.A.	30 mai 1966	Juillet 1966	270 kg	Premier « alunissage » U.S. en douceur
Venera 4	U.R.S.S.	12 juin 1967			Atterrissage en douceur sur Vénus
Bios 2	U.S.A.	7 septembre 1967		. 451 kg	Etude de l'apesanteur sur divers organismes
Cosmos 186 Cosmos 188	U.R.S.S.	27 octobre 1967 30 octobre 1967	31 octobre 1967 2 novembre 1967		Premier rendez-vous et premier amarrage automatique
Surveyor 6	U.S.A.	7 novembre 1967	23 novembre 1967		Premier mouvement latéral à la surface lunaire



Salut Capitaine Flam!

Je te suis chaque mois dans ton journal et je te recois cina sur cina à la télévision. J'aimerais savoir pourquoi tu portes beaucoup d'affection aux enfants.

Lionel Dubois (9 ans) (Seine-Saint-Denis)

Si j'aime tant les enfants, c'est parce que ce sont eux qui assureront la relève de demain. Quand je constate votre enthousiasme, je suis soulagé. Je sais qu'il existe sur la planète Terre des futurs Capitaine Flam qui combattront un jour dans l'Espace pour le respect des peuples menacés. Et puis... j'aime entendre rire! Et les enfants rient plus souvent que les adultes. Lionel, à bientôt! Un jour, peut-être, dans une autre galaxie.



Capitaine Flam,

Je suis content de t'écrire. J'aime bien Grag quand il traite l'autre (je ne sais plus comment il s'appelle) de « tas de ferraille ». J'ai pas la télé, alors je regarde les images du journal et je pense très fort qu'elles bougent dans ma tête. Comment s'appelle le chauve dans ton équipe?

René Mortier (8 ans)

fait un bond sur le sommet de son crâne!



Chère équipe de Flam,

Je n'ai mas manqué un seul de tes journaux et albums et je n'en manquerai aucun! Les aventures sont formidables et celles des Kostos qui nous ont quittés, pleines d'humour. Les dossiers sur l'espace avec des photos en couleurs me passionnent. Les jeux sont bien et j'aime que ce soit casse-tête quelquefois. Au moins, quand il ne fait pas beau et que je m'ennuie, je sais comment m'occuper. Salut.

Denis Letrillard (13 ans)

Les jeux sont un bon moyen d'exercer son esprit à être logique et astucieux. D'une certaine manière, ce sont des mathématiques modernes faites pour divertir! Les dossiers qui vous parlent des mystères de l'univers et des découvertes de l'homme par rapport à l'espace vous poussent à devenir de plus en plus curieux. L'observation des astres a donné naissance à des carrières d'astronomes... L'été ne sera pas pluvieux. Denis, bronze bien, et bravo pour les superbes dessins que tu nous a envoyés.

Bonjour Capitaine!

Est-ce que tous les membres de ton équipe viennent de la même planète? **Sandrine Finociety**

Le nom de la planète d'où nous venons tous doit demeurer secrète (mais vous la connaissez, je parie). Grag et Mala sont prêts à vendre la mèche, mais ils n'ont pas de passeport spatial pour prouver quoi que ce soit. Sandrine, le professeur Simon te soumet une équation, un code à traduire pour trouver les lettres formant le nom de la planète que tu cherches: 20.17.2.4.10.6. Le calcul est parfois bien utile!



Salut cher Capitaine Flam!

Je suis passionnée par tes aventures. Même Goldorak et Albator ne font pas le poids à côté de toi. Au fait, les as-tu rencontrés ?

Ne crains-tu pas qu'en révélant les maquettes de tes engins spatiaux, les ennemis en profitent pour les pulvériser, connaissant leurs points faibles? Christelle Hantute (13 ans) Angres

Il y a évidemment un danger à exposer nos maquettes, mais même Albator et Goldorak, qui les ont vues dans des studios de recherche, se sont avoués incapables de déterminer leurs points faibles. Un engin spatial possède un appareillage si précis et complexe qu'il est impossible de le copier à moins d'être extrêmement « branché ». Seul. un savant maléfique ou un expert envoyé par des forces ennemies aux connaissances très élaborées pourrait nous inquiéter. Mais tu sais bien, Christelle, que toute l'équipe de Capitaine Flam ouvre l'œil...



Cher Capitaine Flam!

Nous avons tous entre dix et onze ans et demi. Dans la classe, on a formé une équipe...

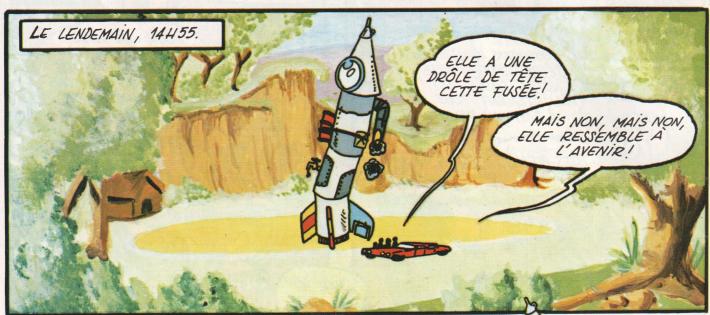
Frédéric Studzinski: Capitaine Flam: Laurent Blavier : Grag ; David Michel : Professeur Simon; Olivier Colpin: Mala; Carine Widal: Johann; Olivier Le Bussy : Ken ; Olivier de Bal : Ezla. On n'a pas encore trouvé quelqu'un pour être Limaye et Frégolo...

Les élèves d'une classe de Liège

Passionnante votre équipe! Je suis curieux de savoir comment vous jouez à « Capitaine Flam ». Dans la cour de récréation ou dans des capsules d'astronautes construites par vous-mêmes? Professeur Simon vient de s'exclamer très admiratif : « Ces petits Terriens ont une imagination débordante. Tant mieux! » Inventez-vous de nouvelles aventures ou bien vous inspirez-vous des nôtres? A bientôt



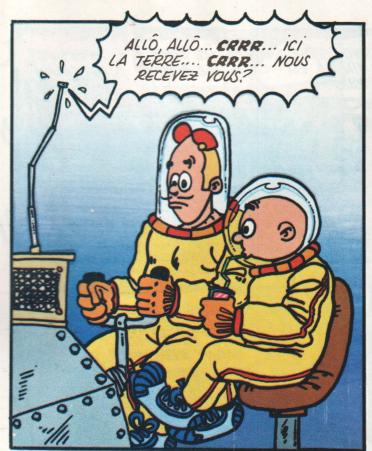


























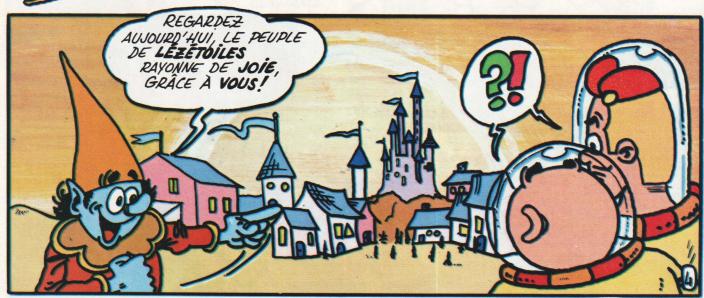






















































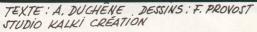
















Pars à l'aventure avec BUFFALO BILL

En vente chaque mois chez ton marchand de journaux

OFFRED'ABONNEMENTA

CAPITAINE TELLALITY T

OFFRE D'ABONNEMENT

à retourner à D.P.E. 33, rue Censier 75005 PARIS

Pour tout changement d'adresse, prière de joindre 3 francs en timbres-poste (pour l'étranger, joindre 2 coupons postaux internationaux) et votre dernière étiquette-adresse d'envoi.

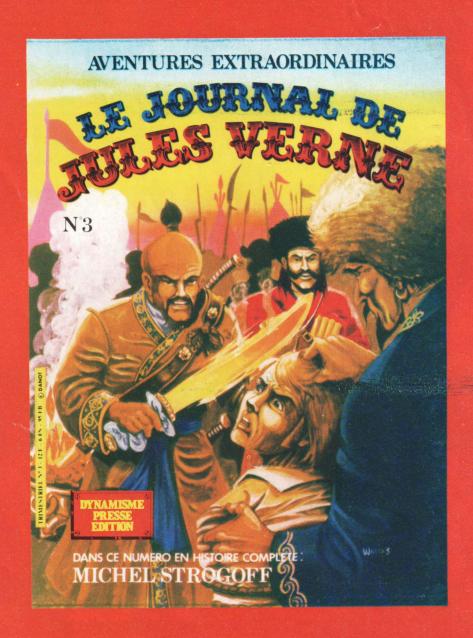
OFFRE D'ABONNEMENT A CAPITAINE FLAM à découper

BULLETIN D'ABONNEMENT à nous retourner dûment complété

1 an, 12 numéros :
France : 60 F (au lieu de 72 F). Etranger : 82 F (avion, nous consulter).

NOM (majuscules) :
Prénom :
Adresse :
Code postal :
Pays :
Mode de règlement : mandat-lettre C.C.P. C.B.

L'HISTOIRE DE JULES VERNE EN BANDE DESSINEE N° 3 - 12 F





EN VENTE CHEZ TON MARCHAND DE JOURNAUX

LE JOURNAL DE CAPITAINE FLAM - Mensuel édité par S.A.R.L. D.P.E., 33, rue Censier, 75005 Paris. Tél. 337 66.00 + • Comité de direction Jéan-Clément BISMUTH, Claude KOSKAS, Daniel MELLA • Directeur de la publication, rédacteur en chef. Jean-Clément BISMUTH • Déposé au Ministère de la Justice à la date de mise en vente, loi n° 49956 du 16 juillet 1949 sur les publications destinées à la jeunesse • Commission paritaire n° 63.472 • Dépôt légal. 334 • © 1981. " MK CO. LTD AND TOEL ANIMATION CO. LTD - IDDh NARCISSE X 4 " - TF 1 / Imprimé en Italie par Edizioni Piemonte S p.A. - Trinità (Cunéo)